

## Uznanie dla organizatorów

# Hiszpan Zanini najszybszy w 38 Rajdzie Polski



WROCŁAW (telexem) Przedwczoraj w samo południe, punktualnie o godzinie 12, na płytę Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu, wjechał Fiat 131 Abarth, prowadzony przez hiszpańską załogę. Antonio Zaniniego i Juana Petiscę, którzy jako pierwsi

przejechali linię mety 38 Rajdu Polski. Zwycięstwo Hiszpanów nie było zaskoczeniem. Zna ją polskie drogi, nie po raz pierwszy startowali w tej imprezie i zaliczani byli do grona głównych faworytów. Od startu do mety prze (CIĄG DALSZY NA STR. 4)

# Hiszpan Zanini najszybszy

(CIĄG DALSZY ZE STR. 1) wodzili stawce kierowców 16 państw i odnieśli w pełni zasłużony sukces. Na cześć zwycięzców wystrzeliły korki szampanów, różnokolorowe rakiety.

Tegoroczny 38 międzynarodowy samochodowy Rajd Polski będący eliminacją do mistrzostw Europy kierowców i rozgrywek o „Puchar Pokoju i Przyjaźni” krajów socjalistycznych, zgromadził na starcie 77 kierowców. Trasa licząca blisko 1700 km przebiegała przez górskie tereny województwa wałbrzyskiego i płaskie odcinki woj. wrocławskiego. Była bardzo urozmaicona i niezwykle trudna. Wymagała od kierowców mistrzowskiego opanowania techniki jazdy w różnych warunkach i na różnych nawierzchniach. O skali trudności może świadczyć m. in. fakt, że do mety dojechało zaledwie 28 załóg. Większość odcinków specjalnych rozgrywana była w godzinach nocnych, co stwarzało kierowcom dodatkowe utrudnienie.

Hiszpan Antonio Zanini w Fiatcie 131 Abarth, po 10 odcinkach specjalnych, miał już ponad 600 pkt. przewagi nad drugim w klasyfikacji swoim rodakiem — Cannellasem, jadącym w samochodzie tej samej marki co Zanini. Na wstępie należy zaznaczyć, że Hiszpanie niezwykle starannie przygotowali się do star-

tu w naszej imprezie, traktując ją również jako eliminację do mistrzostw swego kraju. Trzecią lokatę zajmował po 10 OS-ach, Austriak Wittmann w Oplu Kadecie GTE przed Polakiem Błażem Krupą w Renault-5 i zwycięzcą wyścigu w Sobótce Petersenem (RFN). Ta sama kolejność zachowała się również po przejechaniu 20 odcinków specjalnych. Na 29 OS-ie dramat przeżywał Hiszpan Cannellias, który koło Walimia wpadł nagle w strumyk i wyleciał z trasy. Wyciąganie samochodu zajęło Hiszpanom blisko 12 minut. Jednak pojechali dalej i stopniowo zaczęli odrabiać straty. Po 30 OS-ie nadal prowadził Zanini, mając ponad 1000 pkt. przewagi nad Wittmannem. Na trzecie miejsce awansował Krupa, wyprzedzając najlepszego z Czechosłowaków Błażę. Pierwszy etap rajdu wygrał Zanini przed Wittmannem, Krupą, Błażą i Cannelliasem. Rewelacyjnie jechali nasi południowi sąsiedzi na Skodach 130 RS. Aż 5 Czechosłowaków plasowało się na miejscach 6 — 11. Przedzielali ich jedynie bracia Wozowiczowie, jadący samochodem Waz 1600 oraz Bułgar Kolew w Porsche 911 SC. Pierwszy etap ukończyły 43 załogi. Najlepiej na Fiatcie 125p jechali Dragowski i Brzozowski, skłasyfikowani jednak dopiero na 15 miejscu. Niespodzianką była dzielna postawa Lublika i Wisłowskiego, jadących „Maluchem” 126p, którzy wyprzedzili m. in. 2 Fiaty 125p,

3 Łady 1600, 2 Dacie 1300, nie licząc Trabantów.

Przy świetle 3000 luxów i dużym zainteresowaniu widzów, ze Stadionu Olimpijskiego nastąpił start do drugiego, nocnego etapu. Po 40 odcinkach specjalnych nastąpiły zmiany w czołówce. Na drugie miejsce awansował Hiszpan Cannellias, który wyprzedził Wittmanna i Krupę. Niestety, najlepszy do tej pory z Polaków Błażę Krupa, jadący wraz z Piotrem Mystkowskim w Renault-5, w chwili — później zakończył swój udział w rajdzie. Nie wytrzymał tej ciężkiej próby jeden z elementów zawieszania samochodu i mimo obecności serwisu, nie udało się w krótkim czasie doprowadzić wozu do pełnej sprawności. A do mety było już bardzo blisko. Na placu boju pozostała nam jednak dzielna za-



łoga braci Bogdana i Witolda Wozowiczów w Wazie 1600, którzy z powodzeniem bronili honoru polskich kierowców. Musieli jednak uznać wyższość dwóch Hiszpa-

nów, dwóch Czechosłowaków i Austriaka Wittmanna. Rajdu nie ukończył żaden Porsche i Renault-5. Generalny sukces odniosły Fiaty 131 Abarth i Skody 130 RS. Nie powiodło się polskim Fiatom, ale już przed startem wiadomo było, że nie mają one większych szans w rywalizacji ze wspomnianymi wyżej wozami. Oto co na temat udziału w rajdzie polskich samochodów powiedział dyrektor Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Andrzej Jaroszewicz: „Tracąc homologację na Fiaty 1600, zmuszeni byliśmy startować na samochodach o mniejszej pojemności silnika. Nasi najlepsi kierowcy Stawowiak, Ciecierzynski, Groblewski, którzy już mają wyrobioną markę w Europie, mimo dużych umiejętności nie byłiby w stanie na tych wozach zająć lepszego niż 15 — 20 miejsca. Daliśmy szansę młodszemu. Obecnie czynimy starania aby przygotować „Poloneza” o parametrach powyżej 150 KM do udziału w rajdach. Najpierw musimy go homologować. Życzylbym sobie, aby pierwsze „Polonezy” stanęły na starcie rajdu Monte Carlo. Trenowałem „Polonezem” przed rajdem Akropolu i jestem zachwycony tym samochodem. Próby wypadły fantastycznie. Mimo chwilowego niepowodzenia polskich Fiatów, z optymizmem patrzę na przyszłość naszej motoryzacji. „Polonez” po homologacji winien być rajdową rewelacją”.

Rajd zakończył się olbrzymim sukcesem organizacyj-

nym. Prezes Dolnośląskiego Automobilklubu, Stanisław Korta oraz grupa komandorów zbierali zewsząd zasłużone gratulacje. Wczoraj w operze wrocławskiej nastąpiło uroczyste zakończenie rajdu, ogłoszenie końcowych wyników i rozdanie nagród zwycięzcom.

JANUSZ SZMYRKA

### OTO OFICJALNE WYNIKI XXXVIII RAJDU POLSKI

Klasyfikacja generalna: 1) Zanini — Petisco (Hiszpania) Fiat 131 Abarth — 21061,2 pkt., 2) Wittmann — Deimel (Austria) Opel Kadet GTE — 21850, 3) Cannellias — Sabater (Hiszpania) Fiat 131 Abarth — 22144,8, 4) Błażę — Hlavka (CSRS) Skoda 130 RS — 22289,7, 5) Kvaizar — Kotek (CSRS) Skoda 130 RS — 22753,0, 6) B. W. Wozowiczowie (Polska) Waz 1600 — 22964,1, 7) Sedivy — Janecek (CSRS) Skoda 130 RS — 23155,3, 8) Ohu — Dienek (ZSRR) Łada 1600 — 24650,6, 9) Brittith — Johansson (Szwecja) Ford Escord 2000 RS — 24830,2, 10) Heimbürger — Weitz (NRD) Wartburg 353 W — 25338,2.

Miejsca pozostałych Polaków: 11) Dragowski — Brzozowski Fiat 125p, 12) Janowski — Malachnowski Fiat 128 SL, 13) Radecki — Bidziński Fiat 125p, 14) Masłowicz — Białowas Fiat 125p, 15) Kobylński — Osowski Fiat 125p, 16) Witkowiec — Rompel Fiat 128 3p, 22) Lubiak — Wisłowski Fiat 126p.